Дата поступления рукописи в редакцию: 25.08.2026 г.
Дата принятия рукописи в печать: 01.10.2026 г.
DOI: 10.24412/2224-9133-2026-9-210-212

СЕРГЕЕВ Вадим Викторович,
заместитель начальника кафедры огневой подготовки Белгородского юридического института МВД России имени И.Д. Путилина, кандидат юридических наук, доцент, e-mail: sergeevvadim78@yandex.ru

ПОПОВ Антон Дмитриевич,
доцент кафедры автоматизированных информационных систем органов внутренних дел Воронежского института МВД России, кандидат технических наук, доцент, e-mail: anton.holmes@mail.ru

О НЕКОТОРЫХ ОСОБЕННОСТЯХ ПРОВЕДЕНИЯ ОСМОТРА МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ ПО ФАКТУ ХИЩЕНИЯ ИМУЩЕСТВА НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТА И ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Аннотация. *Статья посвящена актуальной проблеме расследования преступлений, связанных с хищением имущества на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры. Автором проанализированы организационные и тактические особенности производства осмотра места происшествия, включая особенности формирования следственно-оперативной группы, организации охраны места происшествия, установления границ осмотра и применяемых тактических приемов осмотра.*

Ключевые слова: *Осмотр места происшествия, хищения, объект транспорта, транспортная инфраструктура, тактика осмотра.*

SERGEEV Vadim V.,
Deputy Head of the Department of Firearm Training at the I.D. Putilin Belgorod Law Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia; Candidate of Legal Sciences, Associate Professor

POPOV Anton D.,
Associate Professor at the Department of Automated Information Systems for Internal Affairs Agencies at the Voronezh Institute of the Ministry of Internal Affairs of Russia; Candidate of Technical Sciences, Associate Professor

ON CERTAIN ASPECTS OF CONDUCTING A CRIME SCENE EXAMINATION REGARDING THE THEFT OF PROPERTY AT TRANSPORT FACILITIES AND TRANSPORT INFRASTRUCTURE

Annotation. *This article addresses the pressing issue of investigating crimes involving the theft of property at transport facilities and transport infrastructure. The author analyzes the organizational and tactical aspects of conducting a crime scene examination, including the formation of the investigative-operational team, the securing of the scene, the determination of the examination boundaries, and the tactical methods employed.*

Key words: *Examination of the scene of an incident or theft, transport facility, transport infrastructure, examination tactics.*

Осмотр места происшествия - неотложное следственное действие, направленное на установление, фиксацию и исследование обстановки места происшествия, следов преступления и преступника, иных фактических данных, позволяющих в совокупности с другими доказательствами сделать вывод о механизме происшествия и иных обстоятельствах расследуемого события [1, с. 259]. Осмотр места хищения груза, товаров, багажа осуществляется с учетом специфики транспортного объекта: его локации, размера площади, наличия охраняемых зон и зон свободного доступа, наличия камер видеонаблюдения, пропускного режима, трафика пассажиров и транспорта, а также пропускного режима и обеспечения антитеррористической безопасности.

Анализ следственной и судебной практики позволил нам выделить алгоритм действий следователя в рамках организации и проведении осмотра места происшествия по факту хищения имущества на объектах транспорта и транспортной инфраструктуры. Ввиду того, что следователь или дознаватель являются руководителями СОГ, то они и определяют её состав. Целесообразно включить: сотрудников оперативного подразделения, специалиста-криминалиста экспертно-криминалистического подразделения, представителя объекта транспорта или транспортной инфраструктуры, лицо материально ответственное за похищенное имущество, представителей службы охраны объекта и транспортной безопасности, специалиста в сфере технических средств и камер видеонаблюдения, систем контроля и доступа на объект, где было

Подготовка к осмотру места происшествия (статическая стадия осмотра).

По прибытии на место происшествия, следователь (дознаватель), по возможности должен установить точное место происшествия, определить границы осмотра. Предварительно изучается объект осмотра, его назначение, система охраны, возможность свободного или ограниченного доступа. Выясняется наличие системы видеонаблюдения и сигнализации, пропускной системы, а также средств контроля. Необходимо точно установить, где находилось похищенное имущество, кто имел туда доступ, кто и где обнаружил пропажу и что изменилось в обстановке с момента обнаружения преступления.

При определении границ осмотра необходимо учитывать не только то место, где осуществлялось хранение похищенного имущества, а также возможные пути подхода и отхода преступника к месту происшествия. В некоторых случаях границы осмотра должны охватывать зоны погрузки (разгрузки), различные служебные помещения, пространства, платформы, зоны проверки и контроля багажа, вагоны, транспортные средства, грузовые отсеки и т.д.

Сущность осмотра заключается как в обозрении и изучении обстановки на месте происшествия, так и в поиске и изъятии следов, вещественных доказательств и иных объектов, имеющих значение для уголовного дела [2, с. 206].

Стадия общего осмотра места происшествия характеризуется тем, что здесь производится ориентирующая и общая фотосъемка, при необходимости видеозапись. Далее описывается общий вид места происшествия, указывается его расположение (по возможности адрес). Если нет возможности определить точный адрес осуществляется ориентирование на местности относительно близлежащих стационарных зданий (сооружений), километровых столбов, возможно указать GPS координаты. На данном этапе также описываются расположение транспортных средств, путей, входов и выходов, наличие ограждений, расположение камер видеонаблюдения, пунктов пропуска и т.д.

Рабочая стадия осмотра (динамическая) начинается с осмотра места, откуда было похищено имущество, например, вагон, купе, багажное отделение, грузовой отсек, складское помещение, платформа, служебное помещение и т.д. При этом необходимо указывать состояние дверей, замков, пломб, окон, ворот и иных запирающих устройств. Особое внимание должно уделяться поиску места проникновения преступника, так как там должны быть сконцентрированы следы преступника. Здесь действия следователя и специалиста-криминалиста должны быть направлены на обнаружение следов взлома, преодоления различных препятствий. При этом осмотру подлежат запирающие устройства (замки, защитные пломбы), двери ворота, окна, контейнерные запирающие устройства. Здесь могут быть выявлены следы орудий взлома, повреждения на запирающих устройствах, пломбах, следы отжима, давления или разрушения. В месте проникновения могут остаться фрагменты одежды, следы перемещения похищенного имущества. В ходе осмотра места происшествия необходимо осуществлять поиск следов транспортировки похищенного имущества, в этой связи осмотру подлежат такие объекты как: платформы, погрузочные зоны, подъездные пути, стоянки, дорожное покрытие и т.д. При этом должны фиксироваться следы транспортных средств, перевозных тележек, сле-

ды волочения и иные.

Осмотр средств технического контроля включает в себя: установление наличия камер видеонаблюдения, сигнализации, систем контроля доступа на объект, датчиков движения, пропусков (прокси карт), GPS трекеров. В протоколе осмотра указывается расположение камер, угол и направление её обзора, наличие неисправностей, слепые зоны и период хранения видеозаписи.

Изъятие цифровых данных. В целях их сохранения и возможного дальнейшего использования в качестве доказательств, необходимо незамедлительно принять меры к сохранению цифровых видеозаписей, данных электронных журналов пропускной системы, людей, информации о перемещении груза, данных навигационных систем. Необходимо оперативно изъять, скопировать все цифровые данные с участием специалиста с целью недопущения их уничтожения и потери. В ходе осмотра, может изыматься транспортная документация, которая может содержать в себе информацию о совершенном преступлении (хищении). Это могут быть транспортные накладные, акты приёма-передачи, путевые листы, журналы, ведомости погрузки и разгрузки, результаты ревизии или инвентаризации.

На заключительной стадии осмотра следователь (дознаватель) проверяет полноту и правильность составления протокола, перечень обнаруженных и изъятых следов преступления. Содержание протокола и схемы места происшествия доводятся до сведения всех участников осмотра, в том числе и понятым, о чём в протоколе делается соответствующая запись.

Таким образом, осмотр места происшествия по факту хищения, совершенного на объекте транспорта или транспортной инфраструктуры должен быть произведен в кратчайшие сроки с момента поступления сообщения. Следователь (дознаватель) несет персональную ответственность за качество, полноту и эффективность осмотра. Основная задача заключается в фиксации обстановки на месте происшествия, обнаружении, фиксации и изъятии следов, оставленных на месте преступником, установлении механизма хищения, обеспечения доказательственной базы процесса расследования.

Список литературы:

[1] Россинская Е. Р. Криминалистика: учебник для среднего профессионального образования / Е. Р. Россинская. - Москва : Норма : ИНФРА-М, 2021. - 464 с.

[2] Гаужаева В. А. Подготовительные действия к проведению осмотра места взрыва // Пробелы в российском законодательстве. 2019. № 2. С.206-209.

[3] Карагодин В. Н. Криминалистика: учебник / В.Н. Карагодин. - Москва: ИНФРА-М, 2026. - 598 с.

[4] Балашов Д. Н. Криминалистика : учебник / Д.Н. Балашов, Н.М. Балашов, С.В. Маликов. - 3-е изд., перераб. и доп. - Москва : ИНФРА-М, 2026. - 449 с.

References:

[1] Rossinskaya E.R. Forensics: a textbook for secondary vocational education / E.R. Rossinskaya. - Moscow: Norm: INFRA-M, 2021. - 464 s.

[2] Gauzhaeva V. A. Preparatory actions for the inspection of the explosion site // Gaps in Russian legislation. 2019. № 2. P.206-209.

[3] Karagodin V.N. Forensics: textbook V.N. Karagodin. - Moscow: INFRA-M, 2026. - 598 p.

[4] Balashov D.N. Forensics: textbook D.N. Balashov, N.M. Balashov, S.V. Malikov. - 3rd ed., Revised and add. - Moscow: INFRA-M, 2026. - 449 s.